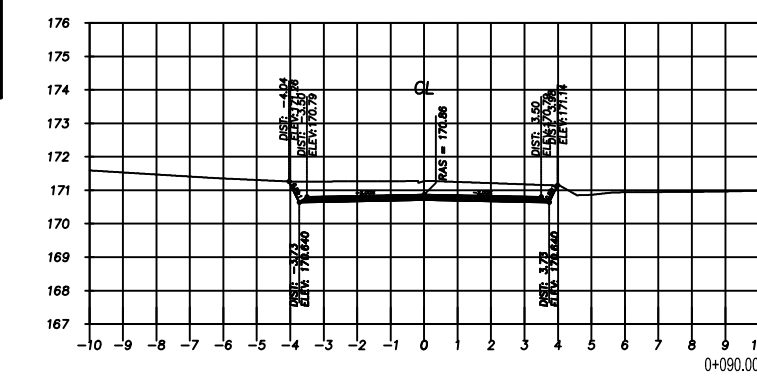
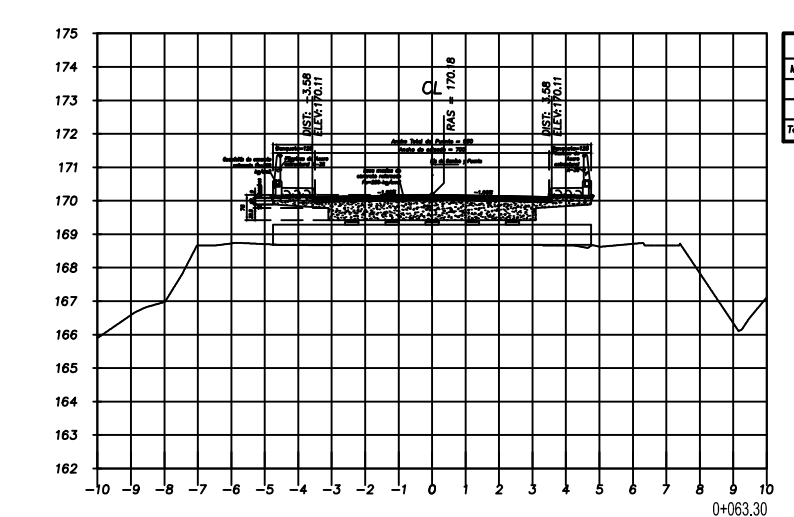


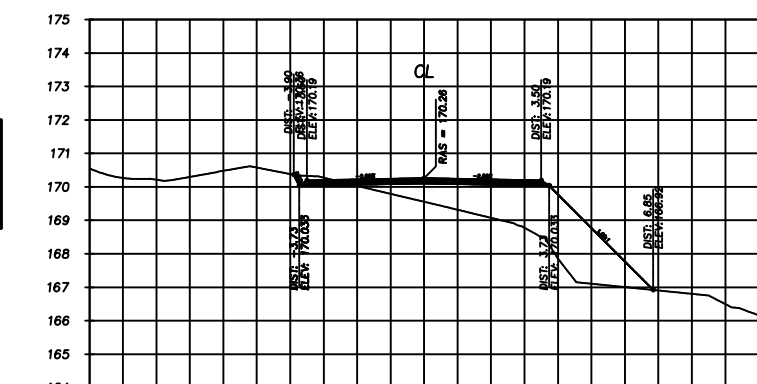
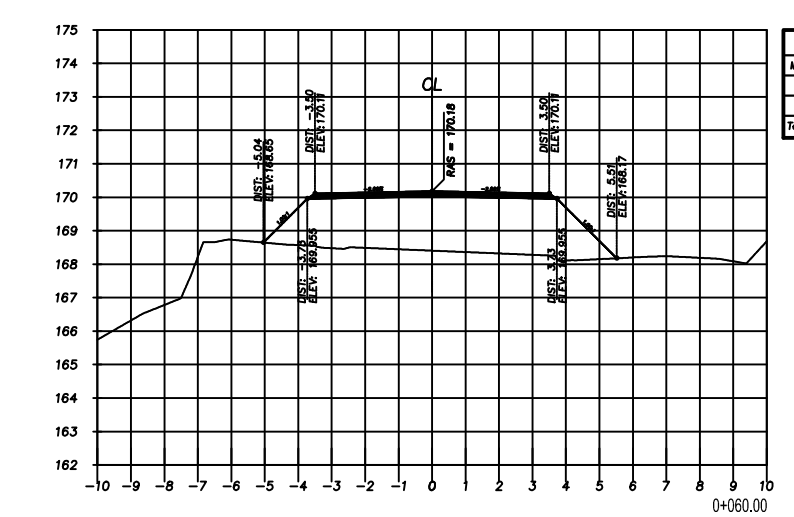
PLANTA GENERAL

ESC. 1:100

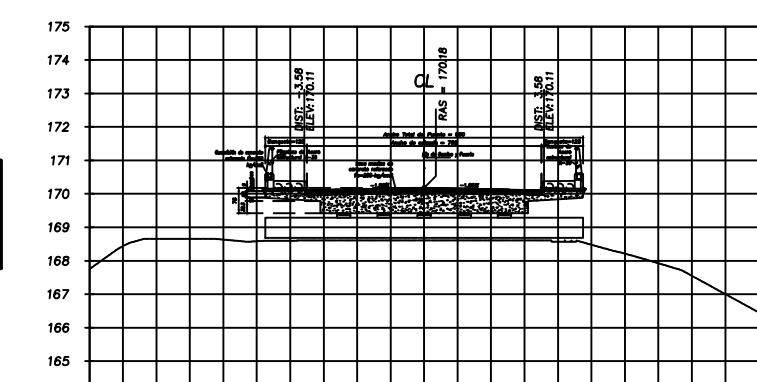
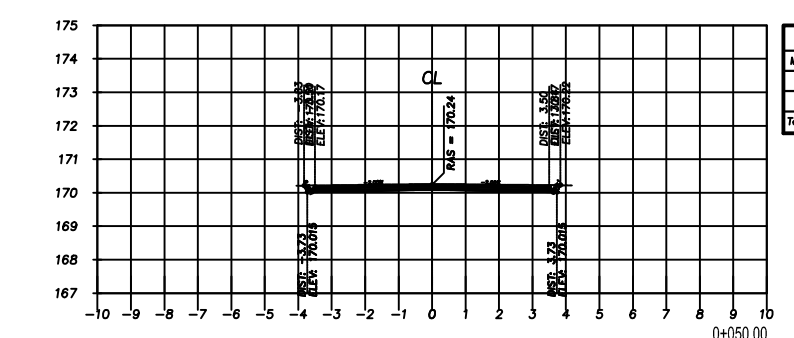
CUADRO DE CONSTRUCCIÓN EJE CAMINO									
Segmento	Tipo	Longitud (m)	Radio (m)	Dirección	EST	X Coordenadas	Y Coordenadas	PV	Angulo Delta (°)
T1	Tangente	149.759		N71° 25' 57" W	0+000.00	602144.0	1806413.0061	0+149.76	602002.1119 1806460.6924



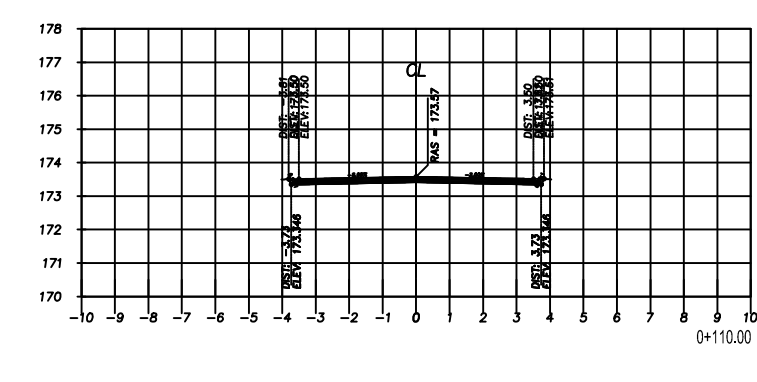
ESTACION	0+062.30
Altura Pivote	170.18
Altura	170.18
Curva	0.00
Longitud	11.70



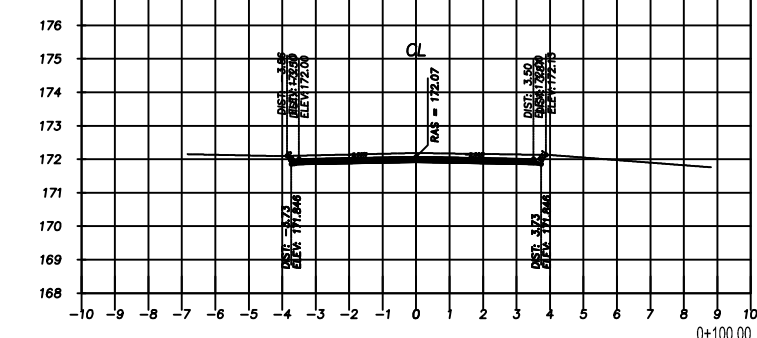
ESTACION	0+074.30
Altura Pivote	170.18
Altura	170.18
Curva	0.00
Longitud	11.70



ESTACION	0+074.30
Altura Pivote	170.18
Altura	170.18
Curva	0.00
Longitud	11.70



ESTACION	0+074.30
Altura Pivote	170.18
Altura	170.18
Curva	0.00
Longitud	11.70



ESTACION	0+074.30
Altura Pivote	170.18
Altura	170.18
Curva	0.00
Longitud	11.70

DATOS DE PROYECTO

Superestructura = Losa maciza de concreto reforzado f'c=250 kg/cm2

Subestructura = Estribos de concreto ciclopeo f'c=200 kg/cm2

Cimentación = Superficial

Calzada = 7.0 m

Ancho de Losa = 9.50 m

Claro = Un claro de 12.00 m

Longitud de tablero = Un tablero de 12.50 m

Peralte de losa = 0.76 m

Carga vehicular = IMT 20.5

No. de carriles = 2 carriles

Parapeto Tipo = T-34.41 Parapeto para Banqueta

Alineamiento horizontal = En tangente.

Alineamiento vertical = En tangente.

Esbozo Puente = -12°0'0"

Estribo No. 1 = Km. 0+062.30

Estribo No. 2 = Km. 0+074.30

LISTA DE PLANOS

1.- PLANO GENERAL

2.- PLANO DE LOSA LOSA MACIZA

3.- PLANO DE CORONA DE ESTRIBOS 1 y 2 (GEOMETRIA Y REFUERZO)

4.- PLANO DE CUERPO DE ESTRIBOS 1 y 4 (GEOMETRIA)

5.- PLANO DE DETALLES

6.- PLANO DE LOSAS DE ACCESO 1 y 2

7.- PLANO DE ACCESOS (PLANTA, PERFIL Y SECCIONES)

SIMBOLOGIA

Eje De Proyecto

Banco De Nivel

Sentido De Escurrimiento

Numero De Curva

Punto De Referencia

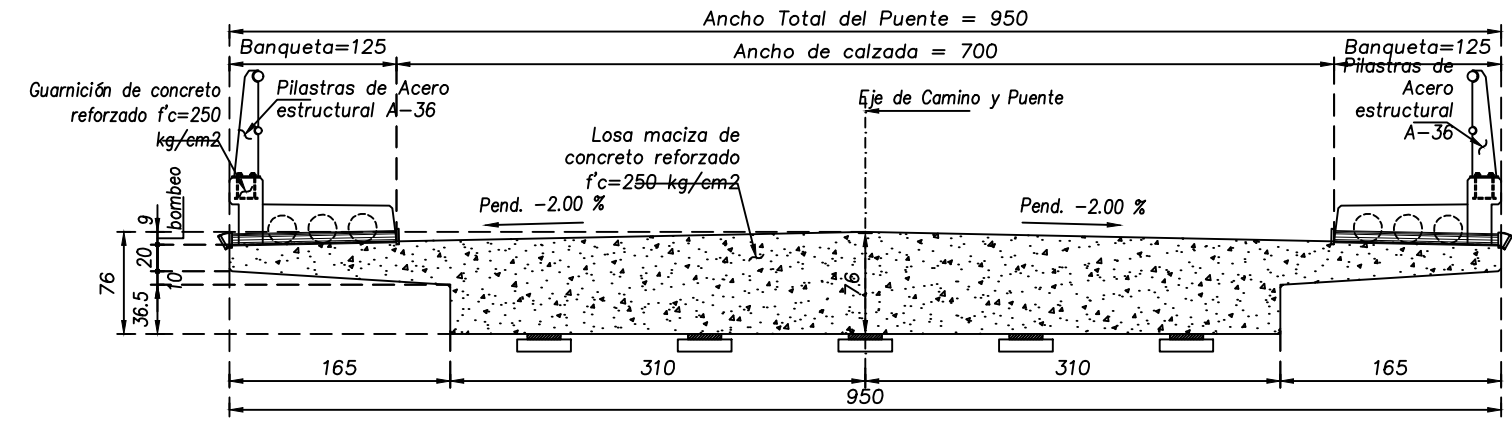
Curva De Nivel Maestra

Curva De Nivel Ordinaria

NADI

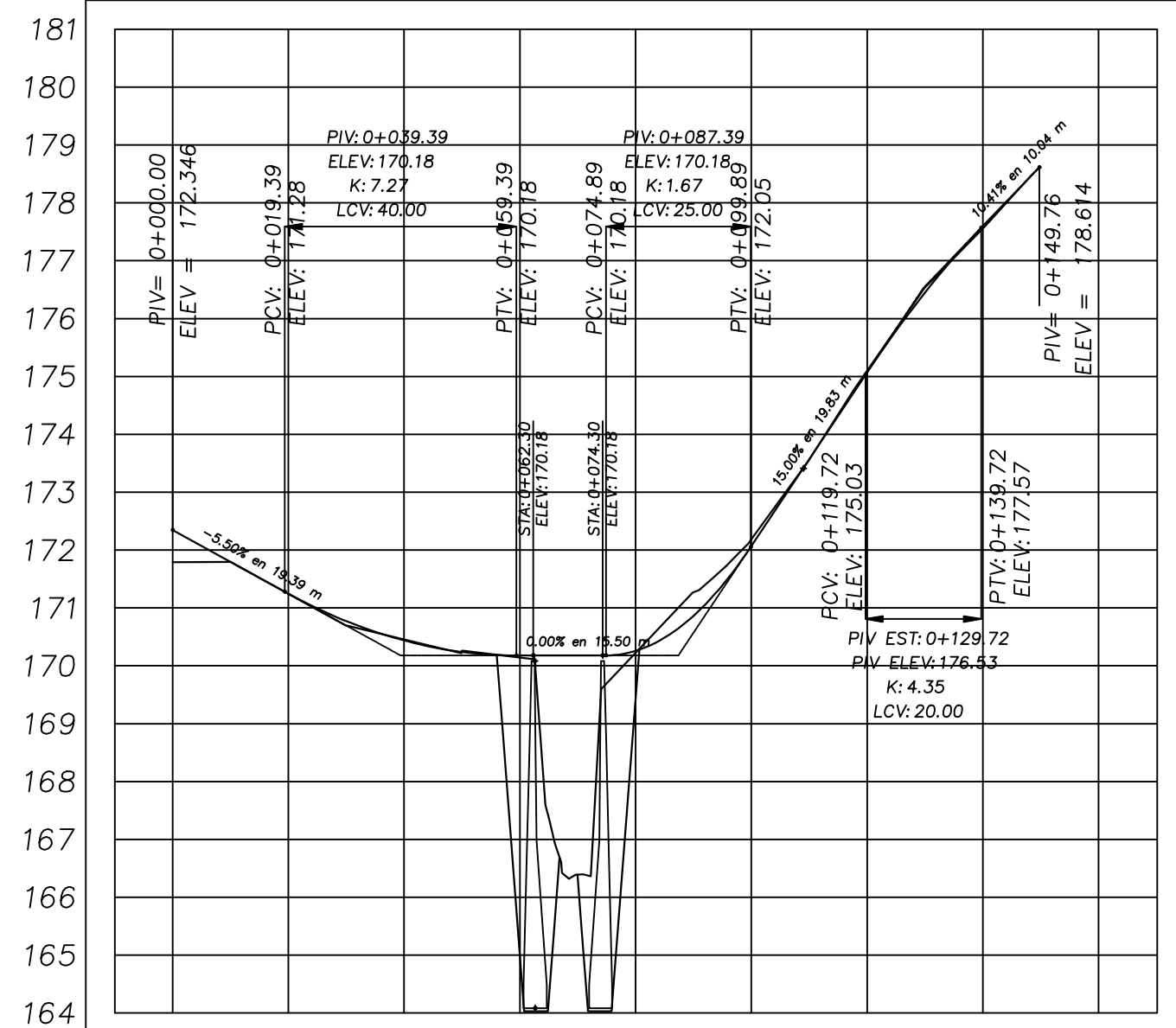
Eje Del Rio por los bajos

Puntos Mas Bajos



SECCION DE SUPERREESTRUCTURA

ESC. 1:50



ESPAZAMIENTO	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100
ESPESOR CORTE						
ELEV. RASANTE						
ELEV. TERRENO NATURAL						
CADENAMIENTO	0+000				0+100	

PERFIL POR EJE DE PROYECTO

ESCALA HORIZONTAL 1:1000

ESCALA VERTICAL 1:100



NOTAS GENERALES

DIMENSIONES
EN CENTIMETROS, EXCEPTO EN LAS QUE SE INDIQUEN EN OTRA UNIDAD.

MATERIALES
DEBERAN SER ACEPTADOS POR LA S.I.C.T. Y CUMPLIR LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:
CANTAL DE CEMENTO PORTLAND CPO-30 150 N-CMT-1-02-001/02
AGREGADO FINO N-CMT-1-02-002/02
AGREGADO GRUESO N-CMT-1-02-003/02
AGREGADO MEDIO N-CMT-1-02-004/02
AGREGADO GRUESO N-CMT-1-02-005/02
AGREGADO MEDIO N-CMT-1-02-006/02
AGREGADO GRUESO N-CMT-1-02-007/02
AGREGADO MEDIO N-CMT-1-02-008/02

ESPECIFICACIONES
LA ULTIMA EDICION DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCION DE LA S.I.C.T. SE HARA REFERENCIA EN PARTICULAR A LOS SIGUIENTES CAPITULOS:
N-CTR-CAR-1-02-003/00 CONCRETO HIDRAULICO. N-CTR-CAR-1-02-004/00 ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO. N-CTR-CAR-1-02-006/01 ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO

CONCRETO
SE USARA CONCRETO DE f'c=250.0 KG/CM2 CUYA COMPACTACION NO SERA MENOR DE 0.80 CON REVENIMIENTO DE 14 A 16 Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MAXIMO DE 1.9 cms. SE VIBRARA AL COLARDO.

ACERO DE REFUERZO
REFUERZO DE ACERO REDONDO CORRUGADO DE GRADO DURO fy = 4200.0 KG/CM2 SE TENDRA ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS PARA EVITAR QUE TENGAN OXIDO SUELO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO.

RECUBRIMIENTOS
SE DEBERA COLOCAR EL ACERO DE REFUERZO SEGUN LAS INDICACIONES DE LOS PLANOS PARTICULARES.
PARA LOGRAR LOS RECUBRIMIENTOS SE RECOMIENDA UTILIZAR DISTANCIADORES DE CONCRETO PREPARADOS CON UNA RESISTENCIA MAYOR A LOS 250 Y 350 KG/CM2.

PROCEDIMIENTO DE CONSTRUCCION
LA CONSTRUCCION DE LA OBRA PASA Y DE LOS MOLDES, LA COLOCACION DEL REFUERZO, LA ELABORACION Y EL COLADO DEL CONCRETO SE SUJETARAN A LO ESTABLECIDO EN LOS CAPITULOS CORRESPONDIENTES DE LAS ESPECIFICACIONES DE LA S.I.C.T. EL EMPLEO DE ACELERANTES, FLUIDIFICANTES Y ESPASADORES, SE JUSTIFICARA DEBIDAMENTE Y REQUERIRA AUTORIZACION POR ESCRITO DE LA SECRETARIA, PARA LO CUAL SE PRESENTARA LA SOLICITUD CORRESPONDIENTE CON LA SUPORTE ANTERIOR, A FIN DE QUE LOS LABORATORIOS DE LA SECRETARIA PUEDAN REALIZAR LAS PRUEBAS NECESARIAS RELATIVAS A LAS CARACTERISTICAS Y A LA DOSIFICACION DE ESTOS PRODUCTOS. EL COLADO SE HARA EN UNA SOLA OPERACION, LAS PRUEBAS DE CILINDROS PARA CUMPLIR LOS REQUISITOS DE RESISTENCIA DE PROYECTO, SERAN LAS QUE SE EFECTUEN A LOS 28 DIAS DE EDAD.

CURADO DEL CONCRETO
LA OPERACION DEL TRANSITO VEHICULAR PODRA REALIZARSE CUANDO EL CONCRETO ALCANCE EL 100% DE LA RESISTENCIA MARCADA EN EL PROYECTO DE CADA UNO DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES.

REHABILITACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SIN NOMBRE	PLANO:
ACCESO (PLANTA, PERFIL Y SECCIONES)	07
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL	DE:
DISTRITO: JAMILTEPEC REGION: COSTA ESTADO: OAXACA	07
CAMINO ZONA URBANA CALLE HERICO COLEGIO MILITAR KM 0+065.00 CENTRO DE OBRA	FECHA:
CUADRO DEL PUENTE=12.0 M. LONGITUD TOTAL=12.50 M. ANCHO DE CALZADA=7.00 M.	SEPTIEMBRE DEL 2020
BANQUETAS LATERALES DE 1.00 M. ANCHO TOTAL DE 9.50 M. CM=13-52-R4	

REVISÓ:

JEFE DE DEPTO. DE PUENTES Y OBRAS

DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

EL DIRECTOR GENERAL

ING. EMMANUEL SUAREZ CRUZ

ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ

ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

REVISÓ Y VALIDÓ:

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CENTRO SCT OAXACA

Yo, Sr. Jefe de la Unidad General de Servicios Técnicos

Yo, Sr. Subdirector de Obras

Yo, Sr. Autorizado

ING. FABIAN MARTINEZ MOLINA

ING. ESTEBAN RUTILLO SANCHEZ JACINTO

ING. JOSE LUIS CHIDA PARDO